



ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/๐๓๖๗

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย อำเภอเมือง
จังหวัดลำปาง ๕๒๑๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อุทกวิทยาชลประทาน ภาคเหนือตอนบน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จะดำเนินการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร บริเวณ กม.๐+๔๘๖ โดยขยายความกว้างสะพานข้ามแม่น้ำวังบริเวณหน้าอำเภอเกาะคา จากเดิมผิวสะพานกว้าง ๘.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมเป็น ๑๐ เมตร เป็นผิวสะพานกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมเป็น ๑๔ เมตร

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ อยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ โดยมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน แขวงฯ ขอให้ท่านตรวจสอบทรัพย์สินที่อยู่ช่วงบริเวณก่อสร้างดังกล่าว หากมีขอให้รื้อย้ายเพื่อไม่ให้ติดขัดงานก่อสร้าง อนึ่ง ได้แนบบแบบก่อสร้างเอกสารปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ท่านสามารถขอทราบรายละเอียดได้ที่ นายสิทธิศักดิ์ เมฆศิริ หัวหน้าหมวดทางหลวงห้างฉัตร โทร.๐๘๔-๓๗๐๕๑๐๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการตรวจสอบ หากได้ผลเป็นประการใดขอให้แจ้งเป็นหนังสือให้แขวงฯ ทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป, งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๕๔๒๒-๘๒๔๖ ต่อ ๑๘

โทรสาร. ๐-๕๔๒๒-๘๒๔๖

แผนที่พอสั่งขง

ไป อ.เสริมงาม
ไป อ.เมืองลำปาง

ไป อ.เสริมงาม

1034

สำนักงานที่ดินจังหวัดลำปาง (สาขาเกาะคา)

ศูนย์พัฒนาโครงการก่อสร้าง

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

แม่เงิง

ศูนย์อำนวยการ

โรงเรียนเกาะคา

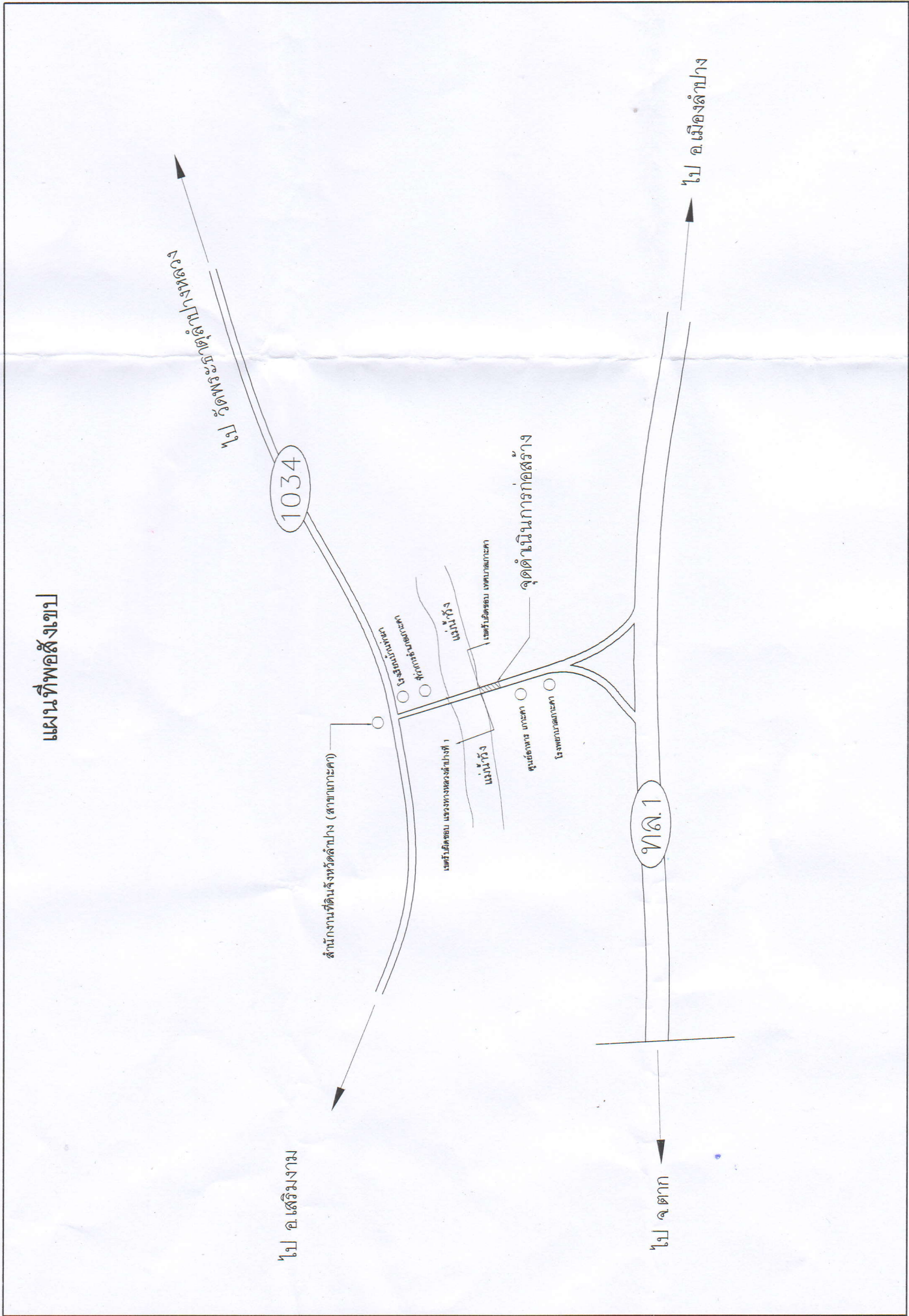
โรงเรียนเกาะคา

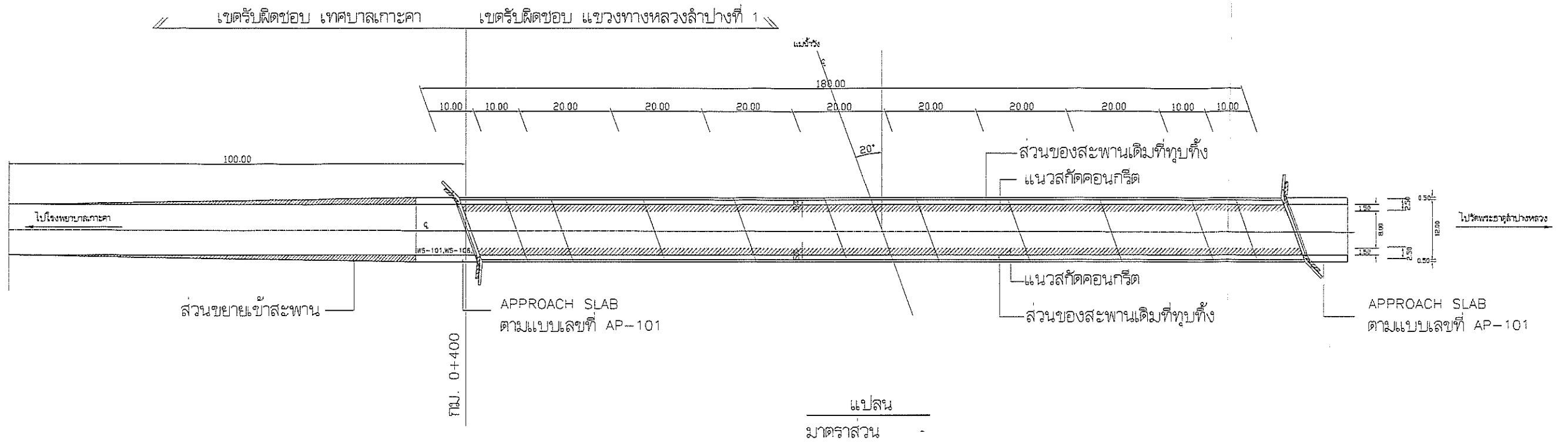
โรงเรียนเกาะคา

ทล.1

ไป จ.ตาก

ไป อ.เมืองลำปาง





รายการก่อสร้าง

1. สะพานเดิม เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ RC.SLAB TYPE และ PC.BOX BEAM

ขนาด $(2 \times 10.00) + (7 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 180.00$ เมตร

ทางรถกว้าง 8.00 เมตร ทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร ทั้งสองข้าง

2. ขยายความกว้างสะพานเดิม ดังนี้

- ขยายความกว้างด้านซ้าย 2.50 ม. ขอบทางกว้าง 0.50 ม.

- ขยายความกว้างด้านขวา 2.50 ม. ขอบทางกว้าง 0.50 ม.

โดยหลังจากขยายแล้วจะมีความกว้างรวม 12.00 ม. ขอบทางกว้าง 1.00 ม. ทั้งสองข้าง

